

## Carlo Facetti socio onorario dello Swiss Classic Racing Team



In occasione della cena sociale del Club ticinese S.C.R.T., tenutasi lo scorso 27 novembre al ristorante La Perla del Lago di Lugano il Presidente Stefano Coratelli, coadiuvato dall'amico Giorgio Marcionni, hanno avuto il grande piacere di accogliere il pilota Carlo Facetti come socio onorario. I presenti hanno avuto la possibilità di conoscere brevemente questo giovanotto di 75 anni, che sin da bambino, considerato che già suo padre era attivo nell'ambiente, ha avuto l'occasione di vivere una serie di interessantissime esperienze da pilota e da preparatore, essendo ancora oggi impegnato come consulente e come tecnico nella preparazione di vetture da competizione e storiche. Carlo Facetti, « Carletto » come lo chiamano da sempre gli amici, ha iniziato a correre all'inizio degli anni '50 con delle Fiat 1100 elaborate, passando poi alle Alfa Romeo, come pilota ufficiale tra il 1968 e il 1974, collaborando poi con Martino Finotto nel gestire e costruire delle vetture sportive, e finendo la sua carriera di pilota



nella seconda metà degli anni '90 con delle Alfa Romeo storiche. Innumerevoli le gare alle quali ha partecipato, dalle gare degli anni '50 sui circuiti storici italiani come la Targa Florio o le diverse gare sul circuito di Monza, alle gare di durata quali la 12 ore di Sebring, la 24 ore di Le Mans, alle tante 1000 km, alle gare di campionato europeo di

2, 4 e 6 ore, riuscendo addirittura a partecipare al Gran Premio di F1 nel 1974 a Monza con una Brabham BT 42. Tra i principali risultati sportivi ricordiamo le vittorie del Campionato italiano GT 1300 con l'Alfa Romeo Giulietta Zagato (1962), il secondo posto nel Campionato italiano F3 (1965), la vittoria del campionato italiano Sport Prototipo

(1971), il titolo italiano assoluto nel 1974, la vittoria nel Campionato italiano Gr. 4 e Gr. 5 (1978), del Campionato europeo turismo (1979), del Campionato italiano Sport (1982), del Campionato mondiale Endurance (1983 e 1984), e del Campionato italiano vetture storiche (1996). Come costruttore e preparatore, dopo la costruzione di una vettura Junior nel 1960 con motore Lancia, ha operato su di una serie di vetture di caratteristiche diverse quali diversi tipi di Alfa Romeo, Lancia (molto noti i risultati ottenuti sulla Lancia Stratos), Ferrari, Porsche, BMW, Abarth, Chevron, Maserati e in particolare sulla Carma, vettura costruita nell'ambito della collaborazione sviluppata con Martino Finotto. Ancora oggi aiuta la Kessel Racing nella preparazione dei motori delle Ferrari 430 da competizione. Insomma un grande appassionato, che potrà arricchire la vita del Club con i suoi affascinanti racconti e con i suoi consigli.

Benvenuto tra noi Carletto!

**Swiss Classic Racing Team**