



REGOLAMENTO CHALLENGE ANNUALE

1) Obiettivi

Per Challenge si intende l'allestimento di una classifica annuale basata sui risultati raggiunti nella partecipazione a gare o manifestazioni nel settore delle vetture d'epoca.

Gli obiettivi del Challenge sono:

- incentivare i soci a partecipare alla vita del Club e alle attività sportive organizzare da terzi premiando i soci del Club che hanno partecipato al maggior numero di manifestazioni, con le vetture più antiche e conseguendo i risultati migliori;
- promuovere lo sponsor che mette a disposizione i premi (ritenuto che il club metterà a sua volta a disposizione dei premi in caso di necessità).

2) Attribuzione dei premi

- le attività alle quali i soci possono partecipare con una autovettura storica vengono suddivise in tre categorie:
 - > **"P"** manifestazioni di piacere (uscita di primavera, gita del team, ecc.);
 - > **"MM"** manifestazioni sportive minori (manifestazioni sportive organizzate dal Club, corsi di regolarità, concorsi di eleganza, ecc);
 - > **"MI"** manifestazioni sportive importanti (quali Mille Miglia, Winter Maraton, Winter Raid, Terre di Canossa, 48 ore Orobiche, 100 Miglia del Prosecco, ecc.);
- per ognuna di queste tre categorie vengono attribuiti 2 premi nel corso della cena di fine anno o manifestazione analoga.

3) Criteri di attribuzione dei premi

Nell'allestimento della classifica si terrà conto:

a) dell'anno di prima entrata in circolazione della vettura

($a = 1980 - \text{anno di 1.a messa in circolazione}$);

b) del risultato conseguito

($b = 1 + \text{tot iscritti} - \text{piazzamento assoluto}$);

Il punteggio risulterà dalla somma di questi due coefficienti:

($\text{risultato complessivo} = a + b$)



REGOLAMENTO CHALLENGE ANNUALE

d) Condizioni

- d1) al momento dell'iscrizione il socio deve indicare che partecipa per conto dello SCRT;
- d2) il socio deve annunciare spontaneamente allo SCRT:
 - > la manifestazione alla quale ha partecipato (non vi è lista chiusa, qualsiasi manifestazione nell'ambito delle vetture storiche è valida),
 - > l'anno di prima messa in circolazione della vettura e
 - > il risultato conseguito, e ciò entro il termine che verrà definito dal Comitato (di norma entro fine ottobre);
- d3) il punteggio viene attribuito una sola volta, cioè all'equipaggio della vettura (fa stato il conducente e non il copilota);
- d4) in caso di parità di punteggio, il premio sarà attribuito al socio da più anni nel club e, secondariamente, alla guida della vettura più anziana;
- d5) il premio viene attribuito solo se l'avente diritto è presente alla cena di fine anno (o scusato per motivi validi, a giudizio insindacabile del comitato).

Il presente regolamento è stato approvato nella seduta di comitato del 17 maggio 2016.