Commento sul corso tecnico del 26 febbraio 2017

La passione per le automobili è nata già nella mia infanzia.

Oggi poter guidare e possedere veicoli che sognavo già da bambino è per me una grande emozione.

Dopo essere stato co-pilota e partecipato, insieme ad un caro amico, al Raid dell'Etna e al rally Memorial Bettega, ho deciso di avvicinarmi ulteriormente chiedendo di poter essere socio a un club per auto d'epoca.

Il 26 febbraio u.s. ho assistito al corso tecnico sulla manutenzione dei veicoli a motore, organizzato dal S.C.R.T. con il contributo di sponsor importanti. Ho potuto così approfondire e scoprire l'importanza di conoscere l'evoluzione della tecnica dell'automobile, l'importanza di una conoscenza specifica per poter conservare nel miglior modo un auto d'epoca.

E' affascinante imparare l'evoluzione dei vari componenti di un automobile e il valore di riparare e curare un veicolo d'epoca fatta da persone con specifiche conoscenze ed esperienze.

L'entusiasmo e la conoscenza specifica dei relatori mi ha fortemente contagiato.

Per fare un esempio, l'importanza di una lubrificazione con olii e grassi specifici per un automobile d'epoca e per un'altra no e anche utilizzando materiale il più vicino possibile a pezzi di ricambi originale, sono essenziali per valorizzare e conservare un'auto, non modificandone la sua autenticità, così da riuscire a mantenere il suo valore storico.

La corretta cura è fondamentale per noi che possiamo vivere questa passione.

Scambiandosi opinioni , conoscenze ed esperienze possiamo ulteriormente beneficiare reciprocamente per avere delle belle

e sane auto d'epoca, diminuendo così eventuali brutte sorprese durante delle piacevoli gite in compagnia.

Un grazie alla organizzazione dello Swiss Classic Racing Team per questa giornata entusiasmante votata alla cultura motoristica.

Appassionatamente

Lars Pascal Sandberg Socio S.C.R.T.