

Rivista di Lugano

SETTIMANALE PER LA CITTA' E IL DISTRETTO

G.A.A. 6962 Viganello - Anno LXXIII - N. 9 - Fr. 3. -

4 marzo 2011

S P O R T

Il pilota italiano 75enne è stato nominato durante l'assemblea a Lugano **Carlo Facetti socio onorario dello Swiss classic racing team**

In occasione della cena sociale dello Swiss classic racing team a Lugano, il presidente Stefano Coratelli, coadiuvato da Giorgio Marcionni, ha avuto il grande piacere di accogliere il pilota italiano Carlo Facetti come socio onorario. I presenti hanno potuto conoscere brevemente questo giovanotto di 75 anni, che sin da bambino – considerato che già suo padre era attivo nell'ambiente – ha avuto l'occasione di vivere una serie di interessantissime esperienze da pilota e da preparatore.

Carlo Facetti – «Carletto» come lo chiamano da sempre gli amici – ha iniziato a correre all'inizio degli anni '50 con le Fiat 1100 elaborate, passando poi alle Alfa Romeo come pilota ufficiale tra il 1968 e il 1974. Con Martino Finotto ha gestito e costruito vetture sportive. La sua carriera di pilota è finita nella seconda metà degli anni '90 con delle Alfa Romeo storiche. Innumerevoli le competizioni alle quali ha partecipato sui circuiti storici italiani (Targa Florio o le corse sul circuito di Monza) e nelle gare di durata (la 12 ore di Sebring, la 24 ore di Le Mans, le 1000 chilometri, il campionato europeo di 2, 4 e 6 ore). Nel 1974 prese il via al gran premio di F1 a Monza al volante di una Brabham BT 42. Tra i principali risultati, si ricordano le vittorie del campionato italiano GT 1300 con l'Alfa Romeo Giulietta Zagato (1962), il secondo posto nel campionato italiano F3 (1965), la vittoria del campionato italiano sport prototipo (1971), il titolo italiano assoluto nel 1974, la vittoria nel campionato italiano Gr. 4 e Gr. 5 (1978), del campionato europeo turismo (1979), del campionato italiano sport (1982), del campionato mondiale endu-



rance (1983 e 1984) e del campionato italiano vetture storiche (1996). Come costruttore e preparatore, dopo la costruzione di una vettura Junior nel 1960 con motore Lancia, ha operato su auto di caratteristiche diverse: Alfa Romeo, Lancia (di prestigio i risultati ottenuti dalla Stratos), Ferrari, Porsche, BMW, Abarth, Chevron, Maserati e Carma, vettura costruita nell'ambito della collaborazione sviluppata con Martino Finotto. Ancora oggi aiuta la Kessel racing nella preparazione dei motori delle Ferrari 430 da competizione. Insomma un grande appassionato, che potrà arricchire la vita del club con i suoi affascinanti racconti e con i suoi consigli.