

GARA DI REGOLARITÀ**Auto d'oggi e ieri
nel Revival Rally
da Lugano a Arzo**

■ Tre categorie di auto (d'epoca, classiche e moderne), velocità intorno ai 35 chilometri orari, 39 equipaggi costituiti da pilota e navigatore, due tappe da 75 chilometri l'una. Lo scopo non è arrivare primi, bensì finire nei tempi giusti. Torna il Revival Rally di Lugano. La gara di regolarità si terrà il 20 maggio. Per la terza edizione, il percorso di gara è stato esteso fino al sud del Ticino: da piazza Manzoni a Lugano alle 9.30, dove si terrà il briefing del direttore di gara Marco Miniscalco, passando per Sorengo, Grancia, Maroggia, Rovio, Riva San Vitale, Mendrisio, Chiasso e Novazzano, fino al Serpiano ad Arzo dove si concluderà la prima parte della corsa e partirà la seconda, che riporterà i concorrenti a Lugano per le 16 circa. Tra i partecipanti figura pure il giovane pilota ticinese Alex Fontana, che guiderà la Ferrari F40 del compianto Clay Regazzoni. Lungo il tragitto le auto passeranno da 6 postazioni di controllo orario al minuto e 14 prove della media oraria al centesimo di secondo. La premiazione avverrà alle 18 alla Reseghina.

A vincere non saranno solo i migliori: un premio verrà infatti affidato, oltre che ai primi sei di ogni categoria, anche all'ultimo classificato. Vi sarà inoltre una gratifica, offerta in memoria di Loris Kessel, per il conducente più meritevole ed una all'auto più antica in gara. La manifestazione, organizzata dall'Associazione Sport Auto Ticino (ASAT) in collaborazione con il Dicastero sport della Città, punta a diventare uno degli eventi più attesi della primavera luganese e come ha auspicato il suo presidente Giorgio Bobone, spera di estendersi nelle prossime edizioni anche al Sopraceneri. I formulari per le iscrizioni e tutte le informazioni sono disponibili sul sito www.asat84.ch. **L.B.**



VEETTURE D'EPOCA L'importante è essere puntali, non primi. (Foto Maffi)